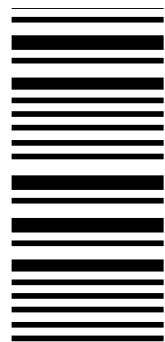


CMA CGM

Molles
COMANAV



ST ANDRÉ EXPÉDITION

MAROC



Durée du voyage
scolaire
9 jours

Nombre de kilomètres
parcours
1 653 km

Nombre d'aventuriers
6 élèves

Nombre d'étapes
4 villes



Les villes



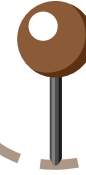
TANGER

Tanger est une ville du Nord du Maroc, située sur le détroit de Gibraltar qui sépare l'Afrique de l'Europe, à environ 15 km des côtes espagnoles, et à la périphérie du massif montagneux du Rif.

C'est le 2ème pôle économique marocain après Casablanca.

L'activité industrielle de Tanger est diversifiée : industries textiles, chimiques, mécaniques, métallurgiques et navales.

L'infrastructure de la ville du détroit est importante : un port gérant les flux de marchandises et de voyageurs (plus d'un million de voyageurs par an) intégrant un port de plaisance et un port de pêche.

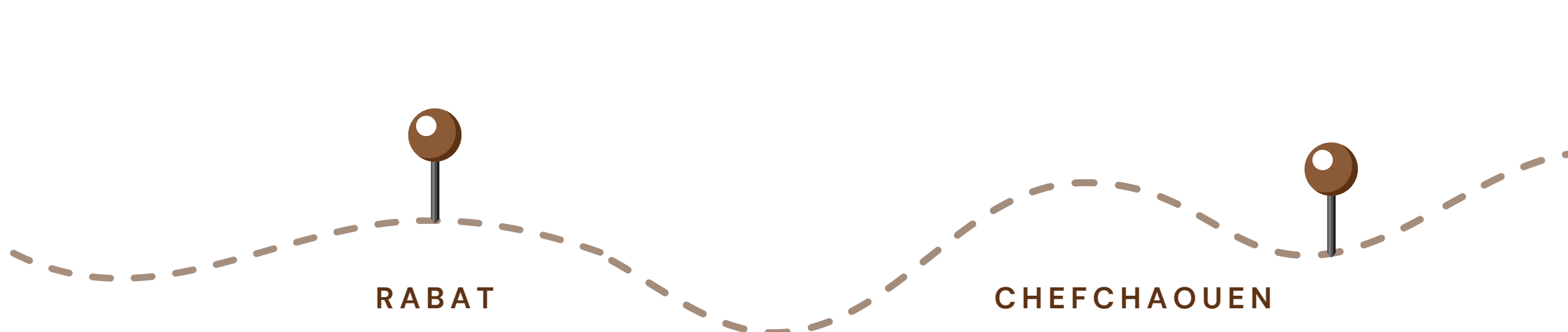


CASABLANCA

Casablanca est localisée sur la plaine de la Chaouia, région historiquement agricole et à ce jour l'un des principaux pôles de l'activité agricole du pays. Sa position sur la côte atlantique lui permet l'accès aux ressources maritimes (principalement relatives à la pêche).

Première ville du pays par sa population, première place financière. Casablanca est le cœur de l'économie marocaine et représente entre un tiers et la moitié de la richesse nationale produite.

L'histoire de Casablanca remonte à loin, probablement à la préhistoire. Au fil des siècles, elle a subi de nombreuses influences : romaines, phéniciennes, arabes et berbères puis européennes voire américaines. Casablanca a été, tour à tour, construite, puis détruite, puis assiégée, puis reconstruite.



RABAT

Rabat, capitale du Maroc, est une ville située au bord de l'atlantique nord-ouest du Maroc.

Rabat est la deuxième plus grande agglomération du pays après celle de Casablanca. Rabat est inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

La ville a été fondée au XII^e siècle par les Almohades, qui y édifièrent une citadelle (devenue la kasbah des Oudayas), une mosquée et une résidence.

CHEFCHAOUEN

La ville de Chefchaouen se trouve au pied de Djebel MEZEDJEL, avec des crêtes en forme de corne d'où elle tire son nom.

Le djebel Beni Hassan se trouve en face, de l'autre côté de la vallée, à l'ouest il se prolonge plus au sud.

Chefchaouen compte un important patrimoine religieux ce qui fait son importance : 20 mosquées et oratoires, 11 Zaouias et 17 mausolées.

C'est une ville classée dans le patrimoine de l'UNESCO et qui est largement connue dans le monde par sa vision de la ville bleue.



La CMA-CGM est une compagnie maritime Française basée à Marseille. Elle est spécialisée dans le transport de conteneurs à travers le monde. Fondée en 1978 par Jacques Sadée, la compagnie est devenue l'un des leaders mondiaux du secteur.

La flotte de la CMA-CGM compte plus de 500 navires modernes et elle dessert plus de 420 ports dans le monde entier. La compagnie offre une large gamme de services de transport, y compris le transport maritime, le transport terrestre et la logistique.

Engagée en matière de durabilité et de protection de l'environnement, elle met tout en œuvre à travers différentes initiatives pour réduire son empreinte carbone et favoriser une économie circulaire.

La Cma Cgm est une entreprise qui regroupe différents métiers pour assurer le bon fonctionnement de ses activités maritimes. Voici quelques-uns des métiers qui structurent la Cma Cgm.

- **Le métier du transport maritime** : La compagnie possède une flotte de navires et assure le transport de marchandises à travers les océans. Cela implique la planification des itinéraires, la gestion des cargaisons et la coordination des opérations portuaires.
- **Le métier de la logistique** : La compagnie possède également des services de logistique pour accompagner ses clients dans la gestion de leurs chaînes d'approvisionnement. Cela comprend le stockage, la manutention et la distribution des marchandises.
- **Le métier du commerce international** : La compagnie est impliquée dans le commerce international en facilitant les échanges de marchandises entre différents pays. Elle offre des solutions de transport adaptées aux besoins des importateurs et exportateurs.
- **Les métiers de la gestion des conteneurs** : La compagnie gère une flotte de conteneurs qui sont utilisés au transport des marchandises. Cela comprend la localisation, la répartition et le suivi des conteneurs.
- **Le métier de la technologie et de l'innovation** : La compagnie investit dans la technologie et l'innovation pour améliorer ses services et optimiser ses opérations. Elle développe des solutions numériques et des outils de suivi en temps réel pour ses clients.

Les différents métiers sont interconnectés et contribuent à la réussite de la CMA-CGM. En tant que leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Les aventuriers



ABDALLAH Tohir

BTS GTLA

MES OBJECTIFS

Mon objectif est de réussir la licence transport maritime international, ainsi intégrer la CMA-CGM dans le service export.

LE BILAN DU VOYAGE

Le voyage m'a permis de découvrir le monde du transport maritime avec la compagnie CMA-CGM, voir l'organisation des services cela m'a donné une idée du travail attendu. J'ai découvert la culture marocaine, avec les visites dans les souks, la visite de la mosquée Hassan II et des monuments importants du pays. Ce voyage a été une très bonne expérience pour moi.



MOHAMED Younes

Term BAC PRO CTRM

MES OBJECTIFS

Ce voyage a renforcé mon intérêt pour le transport et la logistique. Plus tard, j'aimerais travailler dans une entreprise maritime ou un port international, notamment comme coordinateur logistique. Ce métier demande de l'organisation, de la rigueur et de bonnes compétences en communication, en langues et en informatique.

LE BILAN DU VOYAGE

Ce voyage scolaire a été une expérience enrichissante qui m'a permis de découvrir le fonctionnement des ports, du transport et de la logistique, ainsi que plusieurs métiers du secteur. Il m'a aussi apporté plus d'autonomie, un meilleur esprit d'équipe et une ouverture culturelle. Cette expérience a confirmé mon intérêt pour la logistique et mon projet professionnel.

Les aventuriers



MESSAOUDI Ilyes

Term BAC PRO LOGISTIQUE

MES OBJECTIFS

Après mon bac pro logistique, je souhaite poursuivre mes études en BTS GTLA afin de renforcer mes compétences en transport et en organisation logistique. À long terme, je souhaite créer ma propre entreprise de logistique spécialisée dans le transport, le stockage et la livraison de marchandises. Ce domaine m'intéresse particulièrement car il demande de l'organisation, de la réactivité et un sens des responsabilités que je souhaite continuer à développer.

LE BILAN DU VOYAGE

Ce voyage professionnel au Maroc nous a permis de découvrir concrètement le fonctionnement des ports de Tanger Med et de Casablanca ainsi que les différentes activités du groupe CMA CGM. Grâce à ces visites et aux échanges avec les professionnels du secteur, nous avons pu approfondir nos connaissances dans les domaines du transport maritime, de la logistique et de la gestion portuaire.

Cette expérience a été très enrichissante aussi bien sur le plan professionnel que personnel.



CHARED Aymen

Term BAC PRO CTRM

MES OBJECTIFS

Mes objectifs professionnels sont de travailler plus tard dans un domaine lié au transport, à la logistique ou au commerce international. C'est un secteur que je trouve vivant, important et surtout basé sur l'organisation, la communication et les relations entre les pays. Ce voyage m'a encore plus motivé à continuer dans cette voie.

LE BILAN DU VOYAGE

Ce voyage scolaire au Maroc avec la CMA CGM m'a énormément apporté, autant sur le plan personnel que professionnel. Il m'a permis de découvrir de plus près le monde du transport et de la logistique internationale, mais aussi de comprendre à quel point les échanges entre les pays du Maghreb sont importants.

Les aventuriers



DJAMBAE Khalissa

1ère BAC PRO LOGISTIQUE

MES OBJECTIFS

Mes objectifs professionnels consistent, dans un premier temps, à obtenir mon baccalauréat professionnel en logistique. Par la suite, je souhaite m'engager dans l'armée en tant que sous-officier spécialisé dans le domaine du transport et de la logistique, afin d'acquérir une expérience professionnelle solide ainsi qu'un sens approfondi des responsabilités et de l'organisation.

En parallèle, j'aimerais poursuivre mes études en préparant un BTS GTLA, puis un master dans le but de développer davantage mes compétences.

LE BILAN DU VOYAGE

Ce voyage scolaire au Maroc a été une expérience très positive et enrichissante. Il m'a permis de découvrir le secteur du transport et de la logistique. J'ai également acquis de nouvelles connaissances professionnelles et découvert différents métiers liés à ce domaine.



BAHRIA Issam

1ère BAC PRO LOGISTIQUE

MES OBJECTIFS

Après avoir fait un CAP chauffeur routier mon projet professionnel est d'avoir le bac logistique pour ensuite entamer un BTS transport et pourquoi pas une licence par la suite. A la fin de mes études je souhaiterais ouvrir ma propre entreprise de transport à l'étranger.

LE BILAN DU VOYAGE

Le voyage scolaire m'a apporté une découverte culturelle et des nouveaux paysages. Grâce à la CMA CGM j'ai découvert tout le fonctionnement des principaux ports du Maroc, le fonctionnement des marchandises à bord des bateaux, le travail intensif que les différentes équipes doivent réaliser chaque jour pour le bon fonctionnement du transport international au sein de la CMA CGM.

JOUR 0



Départ de l'aéroport de Marignane pour aller jusqu'à l'aéroport de Tanger et récupérer notre **ENORME** trafic de location pour notre voyage.



JOUR 1



Jihane EL ALAOU

Directrice - Succursale de Tanger

Présentation des principaux services sur la succursale de Tanger

Transport maritime international

Expédition de marchandises par conteneurs vers plusieurs pays et ports dans le monde

Logistique et supply chain

Gestion du stockage, du transport et de la distribution des marchandises.

Transport intermodal

Combinaison du transport maritime, routier et ferroviaire

Services Reefer

Transport de produits frais et surgelés dans des conteneurs frigorifiques.

Services portuaires

Opérations dans les terminaux de Tanger Med et gestion des conteneurs

Import / Export

Solutions pour les entreprises marocaines qui exportent ou importent leurs produits

Dédouanement et suivi des marchandises

Accompagnement administratif et suivi des conteneurs en temps réel.

Après une présentation de Mme EL ALAOU sur le fonctionnement de la succursale de Tanger, les élèves sont partis en immersion avec les équipes d'IMPORT, EXPORT, ...

Une après midi riche qui a permis aux élèves de rentrer directement dans le métier.

GLOSSAIRE DE L'IMMERSION

- MEA : conteneur vide au terminal portuaire
- XRX : conteneur déchargé pour l'export
- IDF : conteneur complet déchargé pour l'import
- IFC : conteneur plein déchargé pour le client final
- MOS : conteneur vide récupéré par le client pour le charger puis le retourner au terminal
- REEFER : conteneur réfrigéré
- FLAT : conteneur hors gabarit
- OOG : Out of Gauge, soit les conteneurs adaptés aux cargaisons volumineuses
- FIFO : First in, First out, soit premier arrivé premier sorti.

JOUR 2

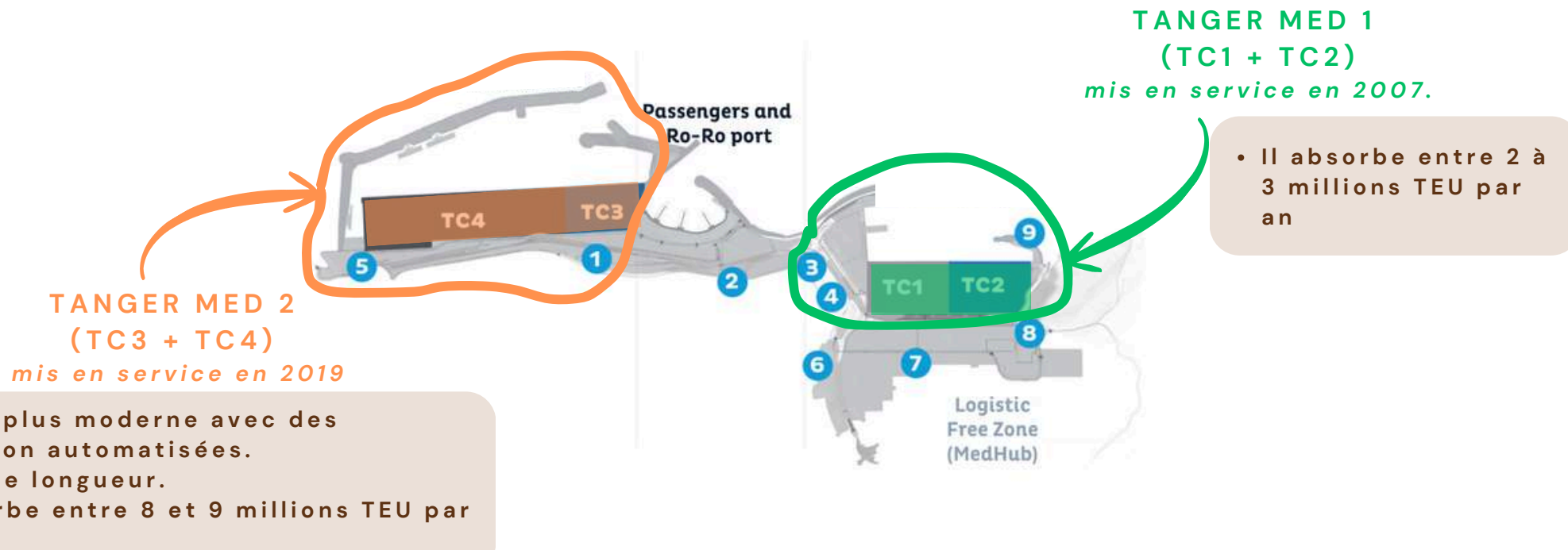


Visite de Tanger MED avec explication du fonctionnement des différents ports, son importance dans le commerce international et son rôle en tant que principal Hub de connexion dans le transport maritime international .

 TEU → Twenty-Foot Equivalent Unit

 EVP → Équivalent vingt pieds

Désigne l'unité de mesure correspondant à un Conteneur ISO de 20 pieds de long.





Le Tug Boat (bateau remorqueur) : il aide les grands navires à entrer et sortir du port en toute sécurité.



On voit la cote Espagnol, plus précisément l'Isla de Las Palomas

14 km séparent Tanger Med de l'Espagne, ce qui explique qu'elle est une plateforme stratégique entre l'Afrique, l'Europe et l'Asie

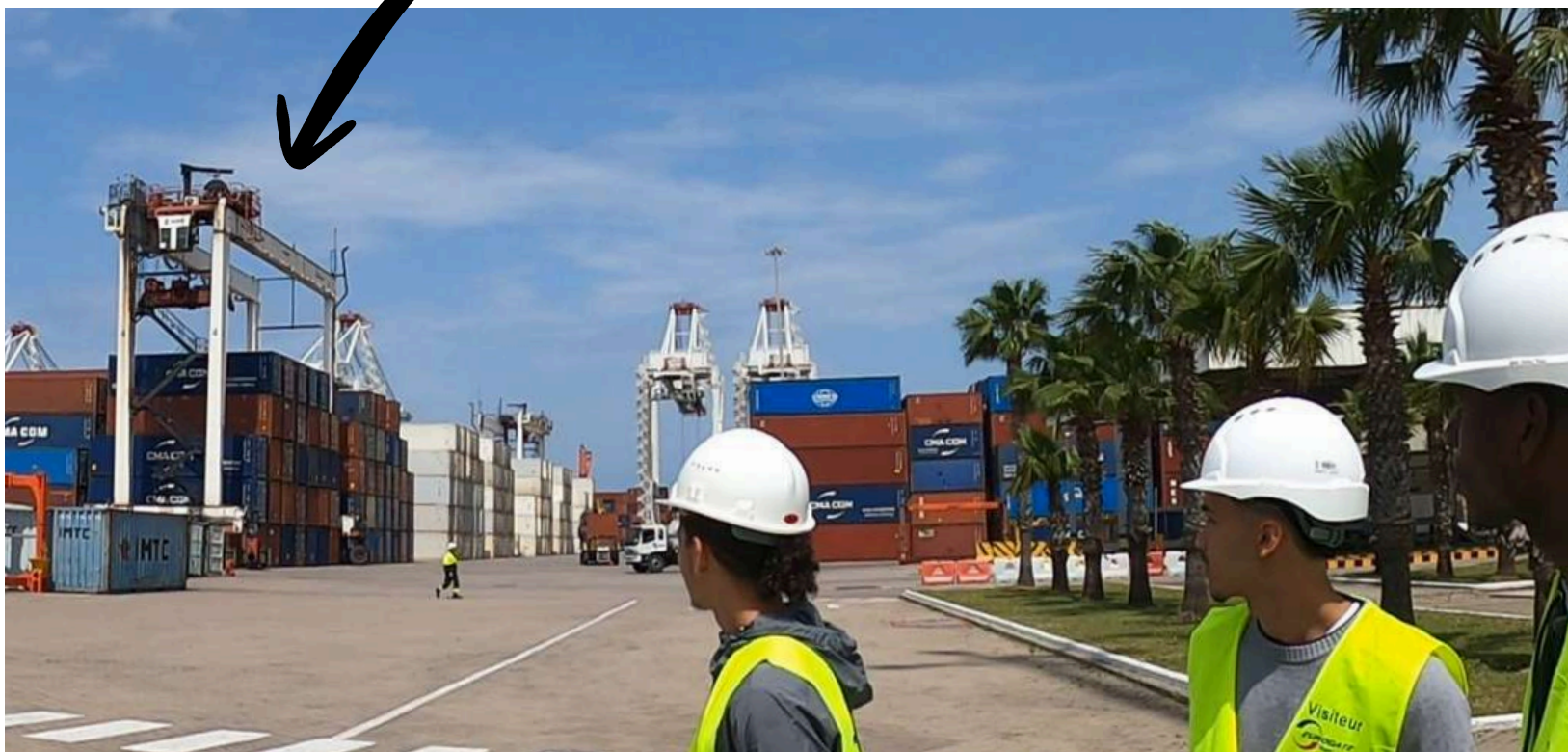


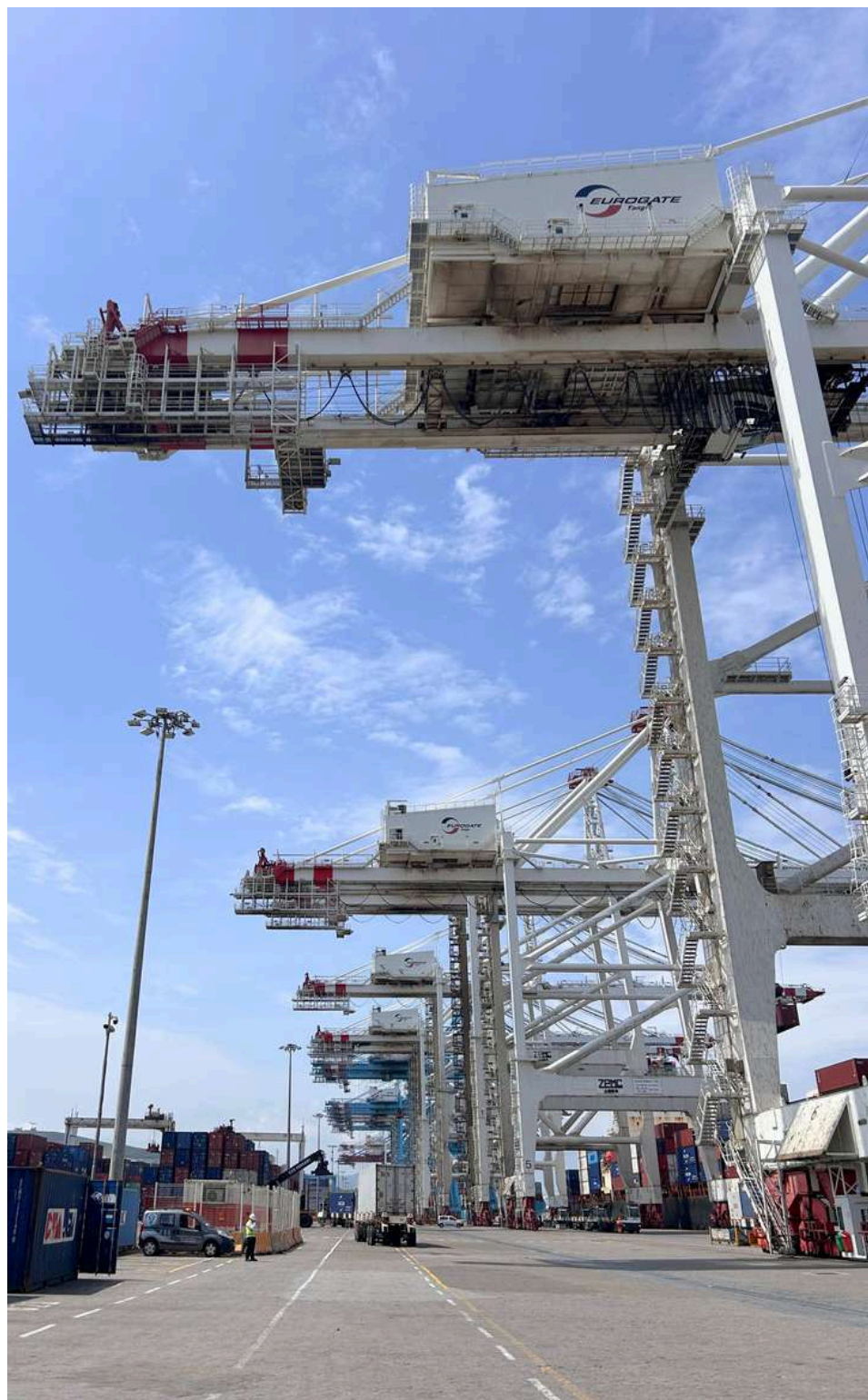
EUROGATE est le terminal de la CMA CGM et de la MSC, c'est le TC2 dans le port de TANGER MED 1, il est détenu avec 49% par la CMA CGM. Il a une longueur totale de 800 mètres, délimité pour la CMA CGM.

Ils ont 8 STS dont 2 nouveaux à double chariot leur permettant d'aller plus loin et plus haut sur la prise en charge des conteneurs et possède une capacité de levage allant jusqu'à 60 tonnes.

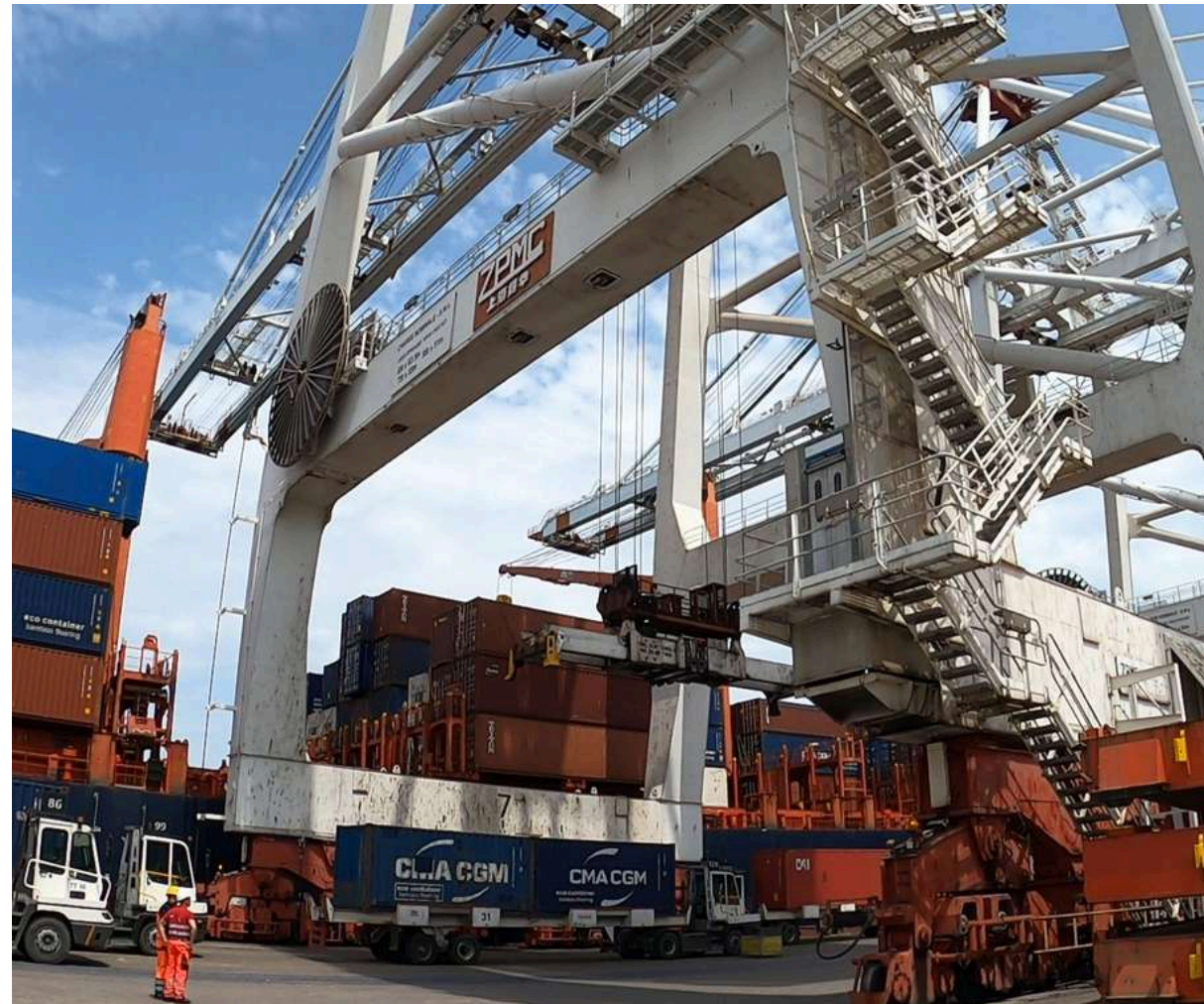
Il faut environ 6 mois de formation et près de 300 heures de pratique pour pouvoir conduire certaines machines portuaires comme le RTG.

Le RTG (Rail Mounted Gantry Crane) : une machine équipée de roues qui sert à déplacer et empiler les conteneurs dans le terminal.





Le STS (Ship to Shore) : une grande grue qui se déplace sur des rails et permet de charger ou décharger les conteneurs des navires.





Visite du dépôt CEVA LOGISTIQUE

Le dépôt Ceva se situe à l'intérieur de Tanger MED 1, il couvre une superficie de 10 000 m² et est composé de palettiers pouvant atteindre 9,7m (8 niveaux). C'est un entrepôt dynamique qui utilise la méthode FIFO (First In, First Out), ce qui signifie que les premières marchandises entrées sont les premières à sortir.

Ils exécutent plusieurs opérations logistiques importantes telle que :

- **Repacking** : préparation et reconditionnement des commandes avant l'expédition.
- **Cross-docking** : les marchandises arrivent dans le dépôt puis repartent rapidement, généralement en moins d'une semaine, sans être stockées longtemps

Ils ont une zone de contrôle de qualité afin de vérifier les produits avant leur expédition

Une politique Zéro déchet est mis en place afin de recycler le plus possible tout ce qui transite à l'intérieur de l'entrepôt.



JOUR 3

Visite du port SOMAPORT



Le port de Casablanca, SOMAPORT est un des ports privés du Maroc. Créé en 2007 il est géré maintenant par l'entreprise TERMINAL LINK, entreprise dont CMA CGM possède 51% des parts.



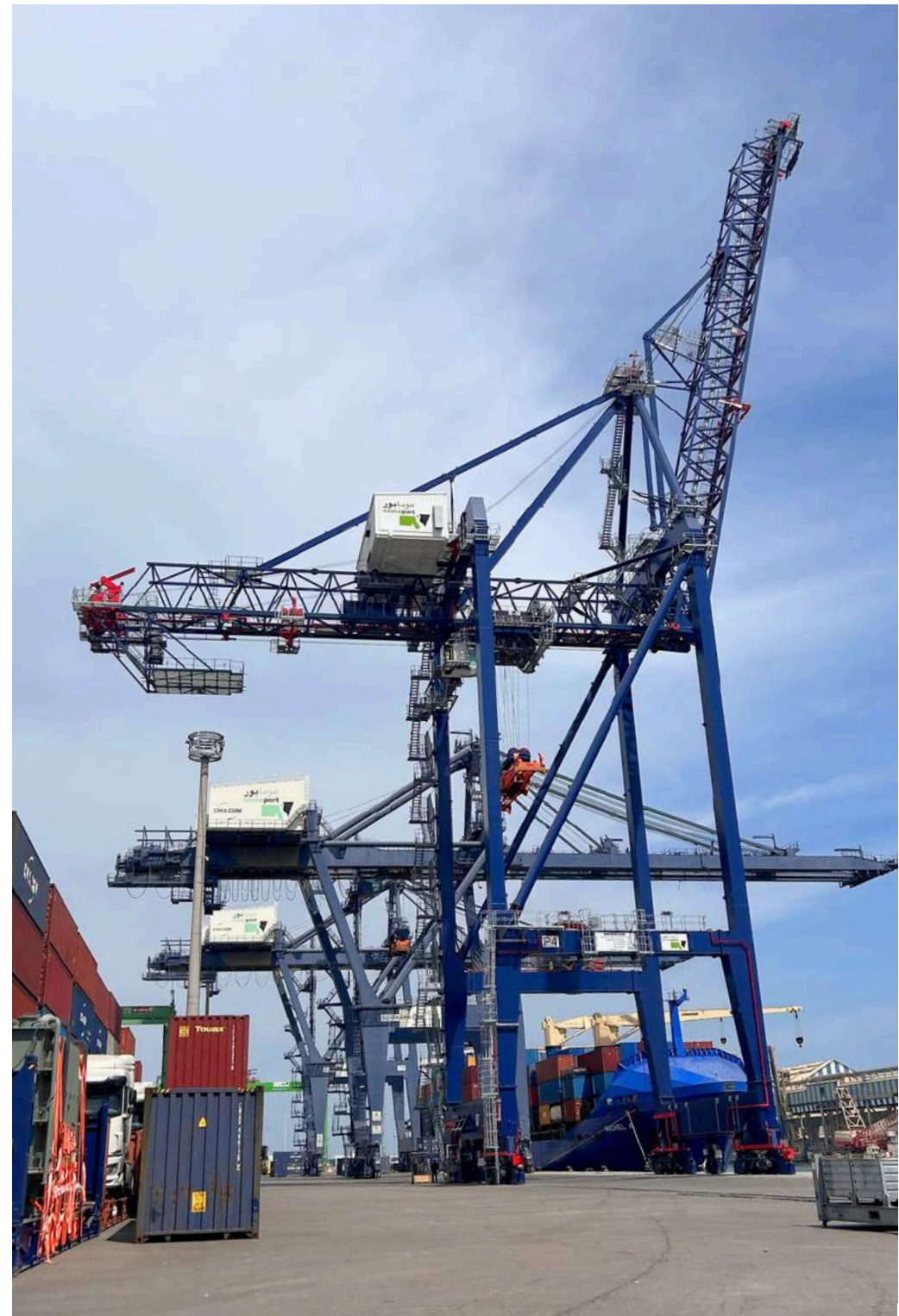
SOMAPORT est composé de deux terminaux

- **Un terminal à conteneur**
 - Capacité annuelle de 450 000 EVP.
 - 4 STS
 - 14 RTG
 - Tirant d'eau maximal de 12 mètres
- **Un terminal polyvalent**
 - Capacité annuelle de 2 millions de tonnes
 - 4 grues
 - Tirant d'eau maximal de 9 mètres



GLOSSAIRE DE LA VISITE

- **Reach Stackers** utilisé pour déplacer les conteneurs vers leurs emplacements
- **Le Portiqueur** : métier qui consiste à manipuler les RTG ou STS. C'est une formation de plusieurs semaines et il faut passer par le RTG avant de conduire un STS.
- **Terminal polyvalent** : les marchandises ne sont pas conteneurisées. Les marchandises y sont principalement transportées en vrac.





Visite de l'entrepôt DEXTRA

Visite de l'entrepôt DEXTRA, société qui organise le contrôle des conteneurs, leur stockage et de la maintenance des conteneurs qui sont susceptibles d'être réparés.

Cette visite nous a permis de mieux comprendre :

- Les procédures suivies par les conducteurs lors du déchargement des conteneurs ;
- Les méthodes de stockage des conteneurs
- Les opérations de maintenance réalisées sur les conteneurs Reefer (frigorifiques) et Dry (secs).





Chariot Porte conteneur

Pour clôturer la visite, deux groupes ont été constitués afin de nous faire découvrir le site à bord d'un camion neuf, ce qui nous a permis d'observer plus concrètement les différentes activités logistiques et portuaires réalisées sur place.



REEFER



JOUR4

CHBEL Aziza

Communication & RSE Manager – Maroc



Immersion au sein de la

CCIS

Filiale de la CMA CGM

Spécialisée dans le transport routier des conteneurs

L'entreprise intervient dans plusieurs régions du Maroc :

- La zone Nord : Tanger ;
- La zone Centre : Casablanca ;
- La zone Sud : Agadir.

CCIS assure principalement :

- Le transport routier intermodal des conteneurs ;
- La gestion des dépôts CMA CGM ;
- Le suivi de la maintenance des conteneurs.

Les opérations de transport sont entièrement réalisées par des sous-traitants..

GLOSSAIRE DE L'IMMERSION

- **PDA (Proforma Disbursement Account)** : Estimation des frais liés à l'ensemble des prestations réalisées lors de l'escale du navire
- **FDA (Final Disbursement Account)** : Facture finale des frais liés à l'ensemble des prestations réalisées lors de l'escale du navire
- **Ship's Particular** : Identité technique complète du navire
- **Crew list** : Récapitulatif de l'ensemble des membres présente sur le navire
- **Nil list** : Liste des éléments interdite à bord du navire
- **MDH** : certificat permettant au navire de naviguer et ne présentant aucun problème technique majeur
- **BL (Bill of Lading)** : document négociable qui sert de preuve de contrat de transport entre la ligne maritime et le chargeur
- **SWB (Sea WayBill)** : document NON négociable qui sert de preuve de contrat de transport entre la ligne maritime et le chargeur

Service D'EXPLOITATION

Le responsable d'exploitation et ses missions.

- Assurer le suivi des conteneurs avec les sous-traitants ;
- Répondre aux demandes des clients ;
- Collaborer avec les commerciaux ;
- Travailler avec le service booking ;
- Coordonner les opérations logistiques ;
- Gérer les imprévus et les urgences.

Il utilise un système informatique nommé **LARA**, mis en place par CMA CGM.

Tous les matins, consultation de la boîte mail afin de prendre connaissance des demandes de transport prévues pour la journée ou les jours suivants.

consultation des informations liées aux marchandises, mise à jour des données et gestion des numéros de booking via le système LARA

Mise à jour du tableau Excel permettant d'assurer la traçabilité des conteneurs vides et pleins ainsi que le suivi détaillé des opérations de transport.



Service COMMERCIAL

Les commerciaux jouent un rôle essentiel dans le développement de l'entreprise et doivent gérer un portefeuille clients ainsi que des objectifs commerciaux précis.

Il existe deux catégories de commerciaux :

- Les commerciaux Outside, ils sont directement en contact avec les clients sur le terrain ;
- Les commerciaux Inside, ils travaillent principalement depuis les bureaux.

L'activité commerciale est principalement concentrée sur le marché de l'importation.

Les principales missions des commerciaux sont :

- Développer les ventes ;
- Fidéliser les clients ;
- Atteindre les objectifs fixés par l'entreprise.

Il faut échanger quotidiennement avec les clients, notamment pour discuter et négocier les tarifs. Ils travaillent avec le service TRADE, un département chargé d'analyser les prévisions et les prochains bookings des navires.

Chaque commercial gère en moyenne jusqu'à 100 clients et doit rencontrer chaque client environ quatre fois par an.

- Les commerciaux Outside doivent effectuer environ 9 visites clients par semaine ;
- Les commerciaux Inside doivent réaliser environ 25 appels par semaine.

Service LOGISTIQUE

La chaîne logistique des conteneurs est gérée par la société COMANAV (filiale de la CMA-CGM).

L'entreprise s'occupe du processus de consignation maritime c'est-à-dire de toutes les étapes pour préparer l'arrivée d'un navire au port, gérer les formalités et remettre la marchandise au client.

L'ENTREPRISE DOIT RESPECTER PLUSIEURS ÉTAPES

1. Demande de devis / ouverture du dossier

L'armateur (client) demande un devis de consignation pour son navire.

- *Les principales charges (pilotage, Harbor dues (droit portuaire), Berthing(amarrage), Towage(remorquage))*

Cette étape permet à l'entreprise de préparer le cout de l'organisation de l'escale du navire

2. Nomination

Connaitre l'armateur avec lequel on va travailler, il peut être :

- *Le Owner (propriétaire)*
- *Le broker (courtier)*
- *Le charter du navire.*

COMANAV reçoit la mission de gérer l'escale

3. Documents PRE ARRIVAL

Avant l'arrivée du navire, plusieurs documents doivent être envoyés. ils servent aux autorités portuaires et douanières.

Les plus importants :

- *Ship's Particular (particularité du navire)*
- *Tonnage certificate (certificat de jauge)*
- *Crew List (liste équipage)*
- *Last Ten Ports (dix derniers ports)*
- *Maritime declaration of health (déclaration maritime de santé)*
- *Narcotic list (médicaments)*
- *BL (connaissance)*

4. Demande d'attribution au post

Les documents officiels :

- *Documents PRE ARRIVAL+ Déchets*
- *Précision de la nature de l'escale import/export.*

Le port attribue ensuite un poste/quai au navire.

5. Avis d'arrivée

Un avis d'arrivée est créé avec :

- *L'ETA (heure estimée d'arrivée)*
- *Création de l'avis d'arrivée sur le PORTNET*
- *Le tirant d'eau du navire.*

Cela informe le port de l'arrivée prochaine du bateau.

6. Souscription / préparation du navire

COMANAV :

- *Crée le navire dans le système PORTNET s'il n'existe pas,*
- *Met à jour les informations du navire,*
- *Crée l'armateur dans le système si nécessaire.*

Cette étape permet d'enregistrer administrativement le navire.

7. Manifeste

Le manifeste de cargaison est :

- *Saisi provisoirement,*
- *Confirmation du client,*
- *Manifeste final*

Ce document détaille toute la marchandise transportée.

8. Accostage

Le navire arrive au quai. COMANAV vérifie :

- *Le poste d'accostage,*
- *Le tirant d'eau (DRAFT),*
- *La longueur du navire.*

Le bateau commence ses opérations portuaires par la suite.

9. Bon à délivrer (BAD)

Après paiement des factures COMANAV envoie le BAD.

Ce document autorise la récupération de la marchandise.

10. Retrait de la marchandise

Le client récupère finalement sa marchandise au port.

Sortie culturelle

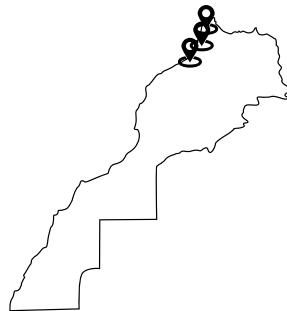


Maroc

Casablanca

Tanger

Rabat



LES SOUKS

Découverte des différents souks au sein des différentes villes dans lesquelles nous sommes passés.

- Tanger
- Casablanca
- Rabat
- Chefchaouen

Un mélange délicat ne laissant personne impassible, entre artisanat Marocain, épices, olives et les odeurs du marché.

L'art de la négociation est toujours un exercice agréable pour tous.





JARDIN DE LA LIGUE ARABE

Photo 1

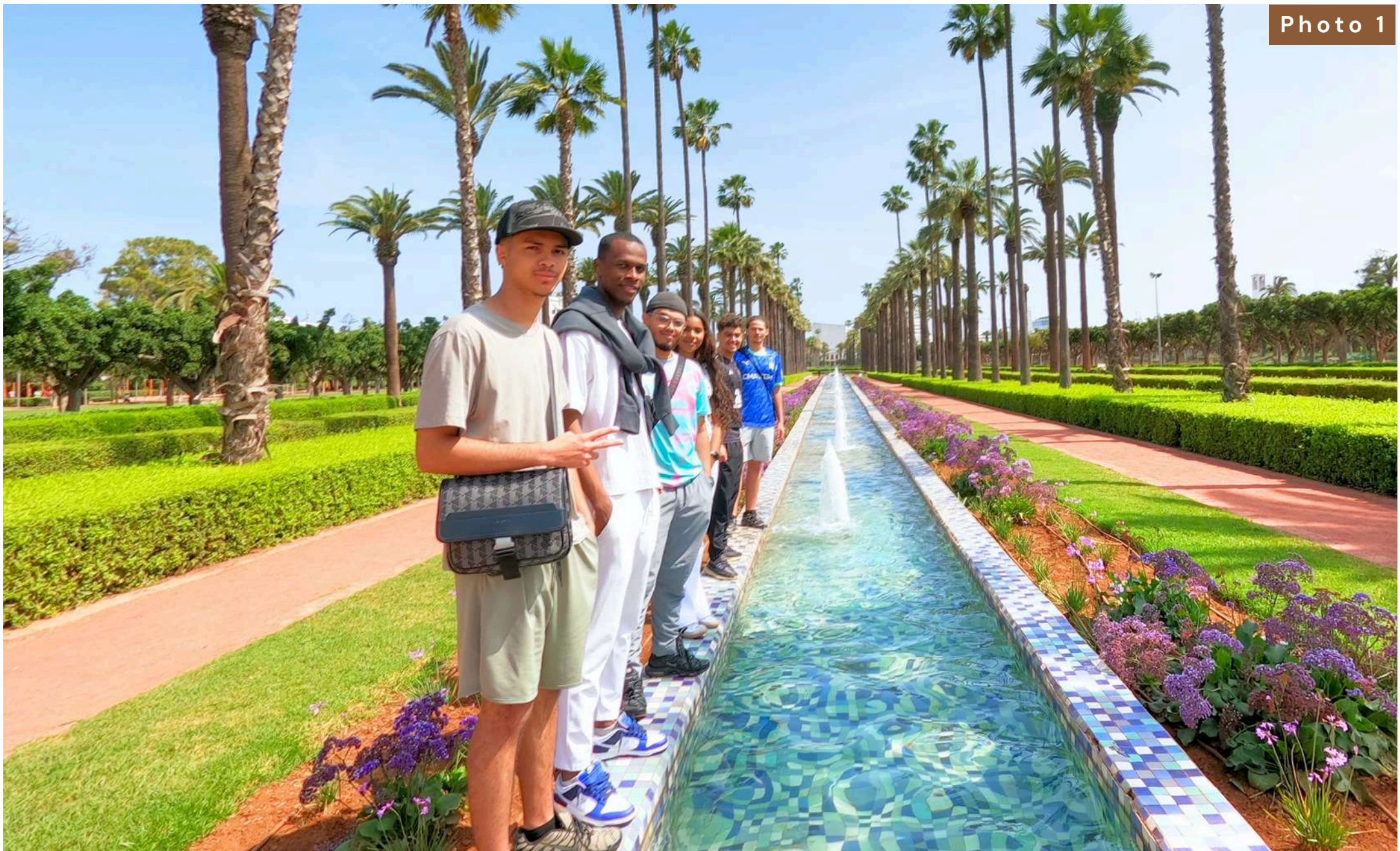


PHOTO 1 : LES FONTAINES DU PARC DE LA LIGUE ARABE

Le Parc de la Ligue arabe, anciennement appelé Parc Lyautey, est un grand espace vert situé au cœur de Casablanca. Son changement de nom symbolise le passage de l'héritage colonial à une identité tournée vers la solidarité et la culture arabes. Créé en 1913 par l'architecte français Albert Laprade, il avait pour objectif d'offrir un espace naturel au centre de la ville en plein développement.

Ce parc est aujourd'hui considéré comme un des plus beaux exemples d'architecture paysagère de Casablanca, mêlant élégance, organisation et végétation. Son aménagement reflète l'influence du design français tout en s'adaptant à l'ambiance marocaine.

PHOTO 2 : LES ARCADES D'ANFA

Albert Laprade y a également intégré les arcades de l'ancienne prison portugaise d'Anfa. On peut encore y voir des graffitis anciens avec des noms écrits en caractères latins et cyrilliques, accompagnés de dates allant de **1615** à **1784**. Ces inscriptions témoignent du passage de personnes de différentes nationalités : espagnoles, françaises, grecques, italiennes, portugaises et russes.

PHOTO 3 : L'ÉGLISE DU SACRÉ COEUR

L'église du Sacré-Cœur de Casablanca est un ancien sanctuaire catholique construit en 1930 par l'architecte Paul Tournon. Située au bord du Parc de la Ligue Arabe, elle mêle architecture gothique et style Art déco, ce qui lui donne l'allure monumentale d'une cathédrale européenne.

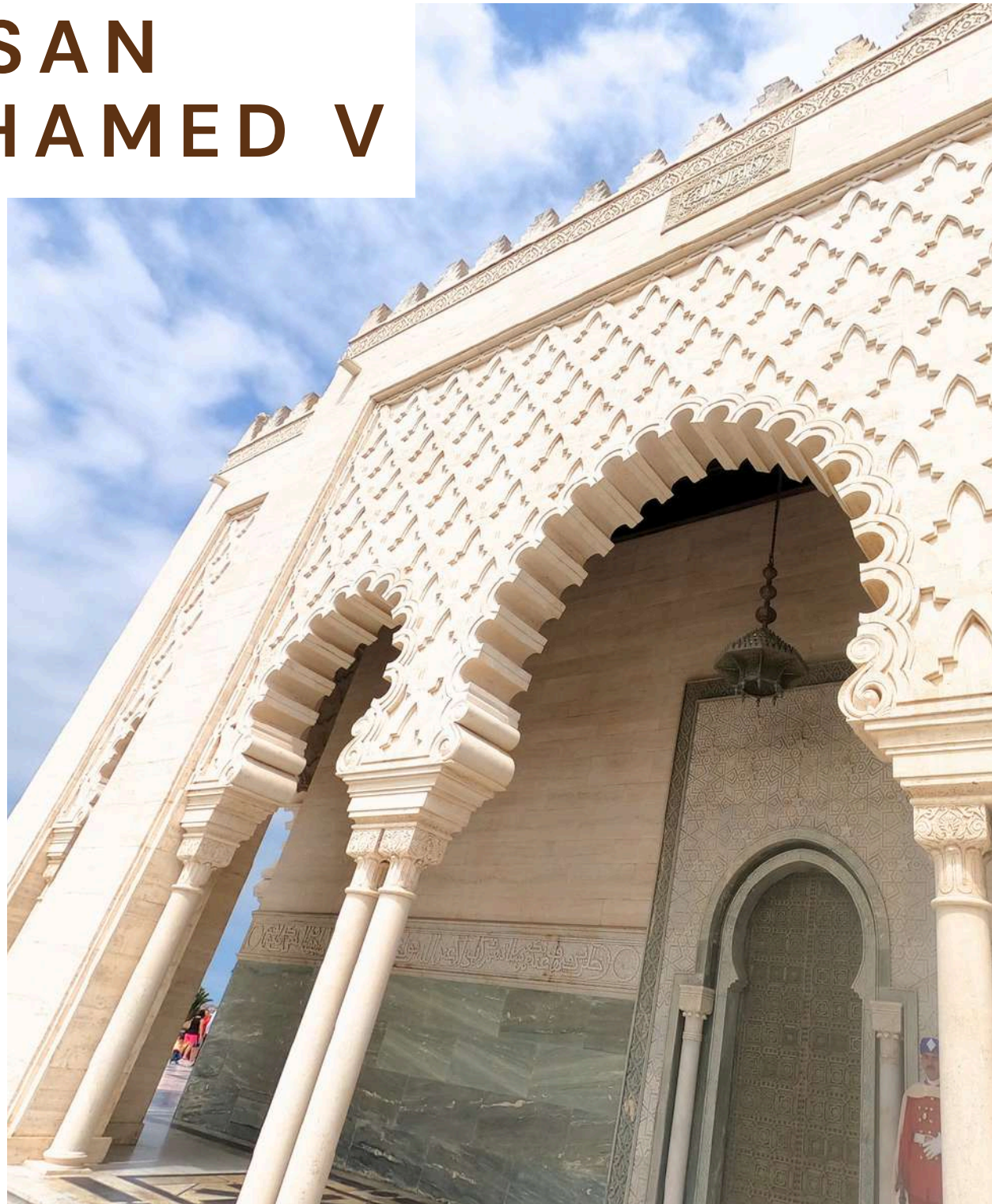
Aujourd'hui désacralisée, elle n'accueille plus de cérémonies religieuses mais sert ponctuellement de lieu culturel et associatif. Autrefois, elle symbolisait l'esprit de tolérance et de diversité qui caractérisait Casablanca.





TOUR HASSAN MAUSOLÉE MOHAMED V

Le Mausolée Mohammed V, situé à Rabat près de la Tour Hassan, est un monument emblématique du Maroc. Il abrite les tombes du Roi Mohammed V, figure de l'indépendance marocaine, ainsi que celles du Roi Hassan II et du Prince Moulay Abdallah. Construit entre 1962 et 1971, il représente un chef-d'œuvre de l'architecture marocaine traditionnelle avec son marbre blanc, son toit vert, ses mosaïques et ses décorations raffinées. L'intérieur richement orné et la présence des gardes royaux renforcent le caractère solennel et historique de ce lieu incontournable de Rabat.





La Tour Hassan est un minaret inachevé du XII^e siècle, commencé sous le sultan almohade Yacoub El Mansour dans le cadre d'une immense mosquée. Symbole de l'ambition architecturale de l'époque, elle se distingue par ses dimensions impressionnantes et son style sobre, faisant aujourd'hui partie des monuments historiques majeurs de Rabat.



MOSQUÉE HASSAN II

La mosquée Hassan II, située à Casablanca, est la plus grande mosquée du Maroc, la deuxième d'Afrique et la huitième plus grande au monde.

Véritable symbole de la ville, elle se distingue par son architecture arabo-musulmane contemporaine et constitue une référence culturelle internationale. Particularité rare, elle est accessible aux visiteurs de toutes religions.

Construite à l'initiative du roi Hassan II après le décès de son père, elle a été inaugurée en 1993 après huit années de travaux. La mosquée fait partie d'un vaste complexe spirituel de plus de 10 hectares.

Son minaret, le plus haut du monde, domine Casablanca et permet de diffuser l'appel à la prière. La salle de prière peut accueillir jusqu'à 25 000 fidèles, tandis que l'esplanade peut recevoir environ 80 000 personnes.





CAP SPARTEL

Le Cap Spartel, situé à 14 km de Tanger, est un promontoire emblématique culminant à plus de 315 mètres d'altitude, offrant une vue exceptionnelle sur le détroit de Gibraltar et la rencontre entre la Méditerranée et l'océan Atlantique.

Chargé de mythes et de légendes, il symbolise la force et la résilience du Maroc face aux mers. Le site abrite également le plus ancien phare du pays, construit il y a plus de 150 ans.

Haut de 25 mètres et perché à 95 mètres au-dessus du niveau de la mer, ce phare historique veille sur les côtes et constitue un véritable témoin du patrimoine maritime marocain.





CHEFCHAOUEN

Chefchaouen, appelée autrefois Chaouen jusqu'à l'indépendance du Maroc en 1956, a été fondée en 1471 par les Berbères dans les montagnes du Rif.

La ville a accueilli les Maures et les Juifs expulsés d'Espagne, ce qui explique son architecture rappelant les villages andalous.

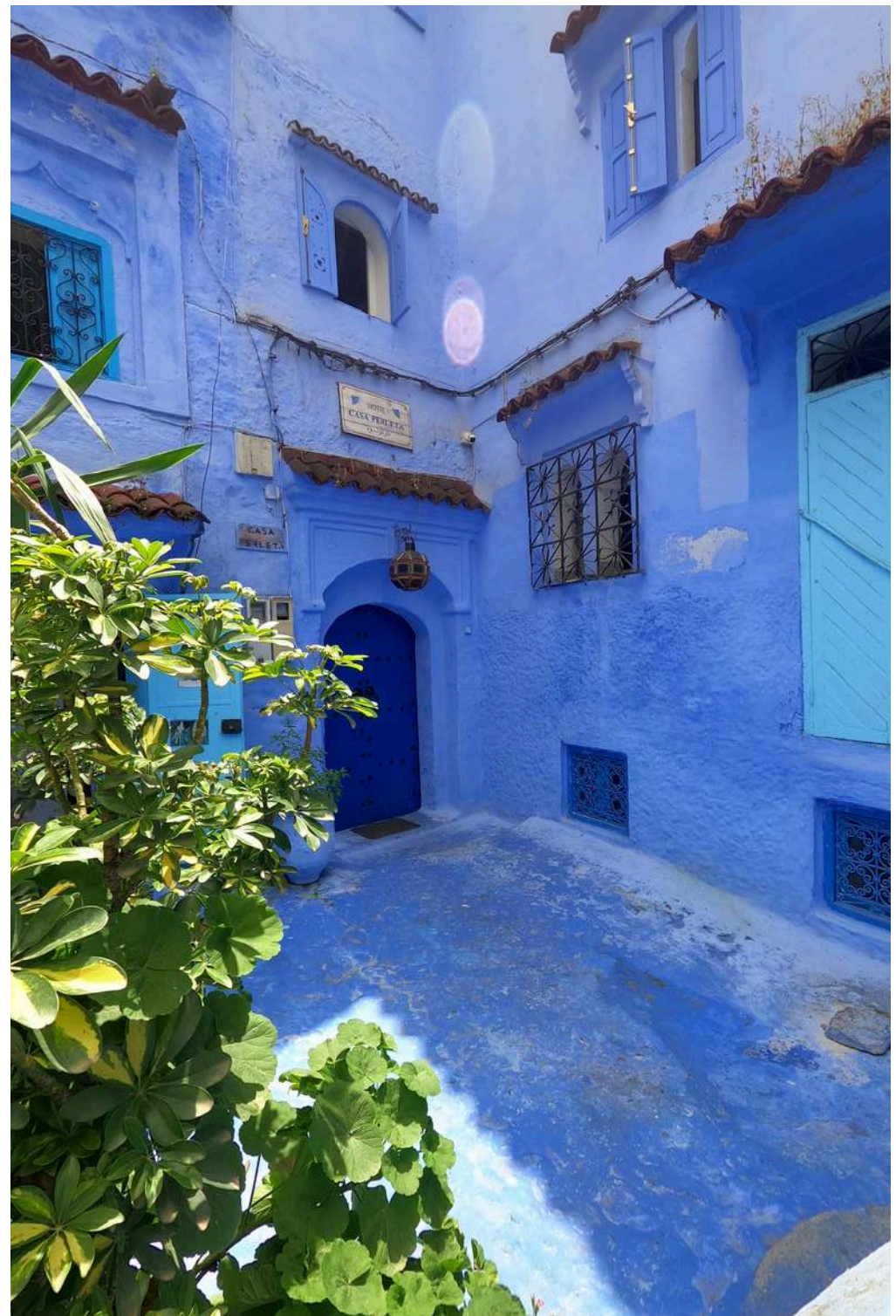
Longtemps considérée comme une ville sainte, elle était interdite aux non-musulmans jusqu'en 1920.

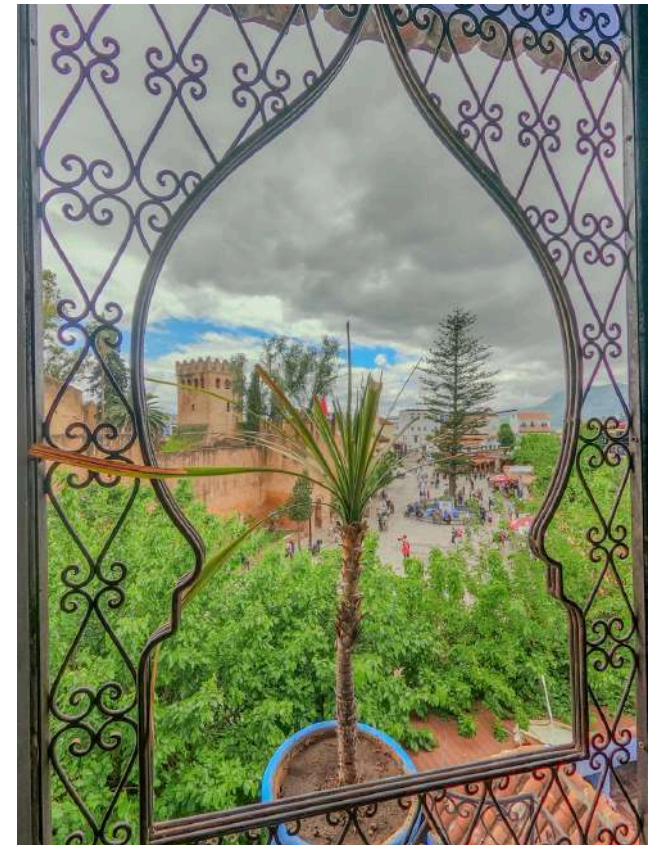
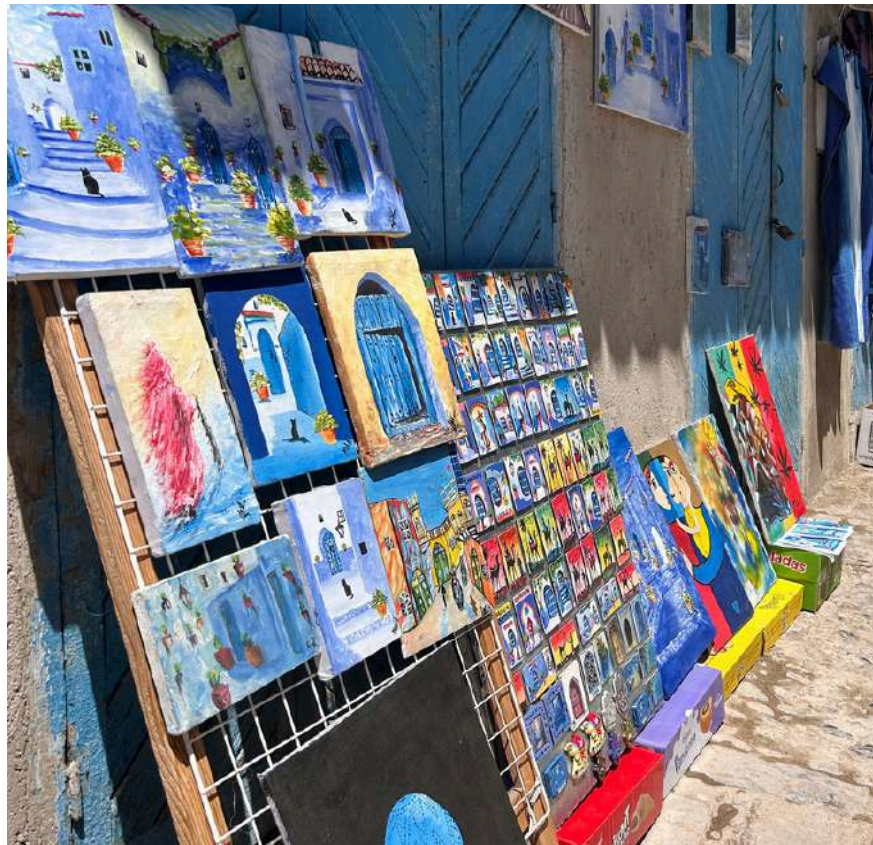
Aujourd'hui, elle est devenue une destination touristique majeure du Maroc.

La célèbre couleur bleue de la ville aurait deux explications : elle permettrait de repousser les moustiques ou symboliserait l'identité des communautés juives, en opposition au vert associé à la culture musulmane.

Enfin, en raison de l'influence espagnole dans la région, de nombreux habitants parlent encore espagnol.





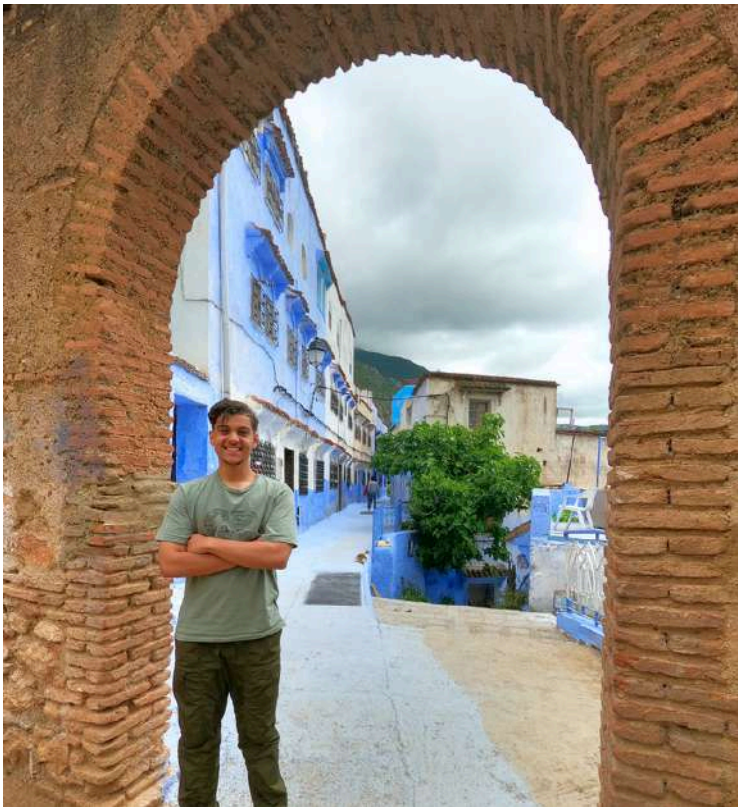


PELE MELE

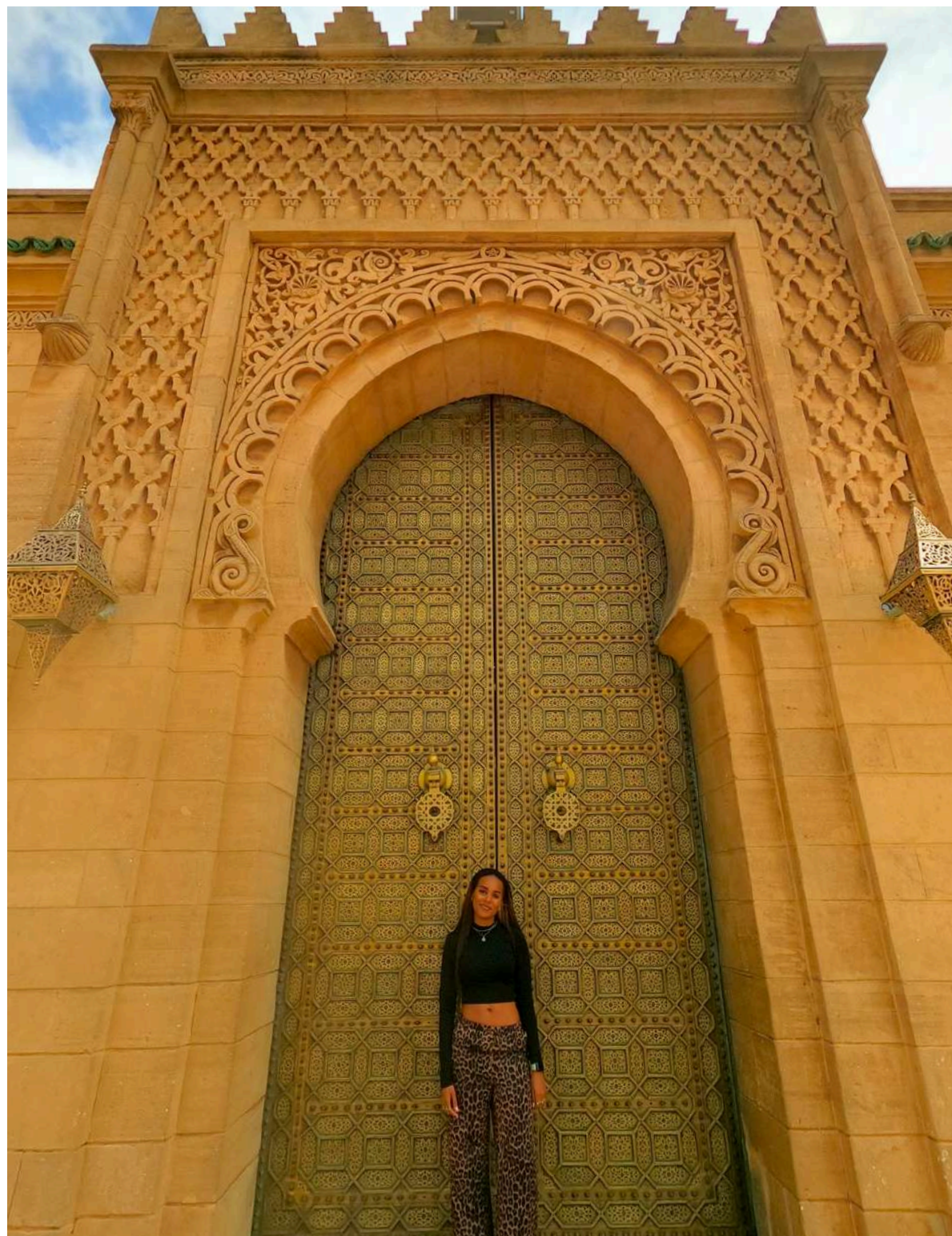












REMERCIEMENTS

Frédéric MALEVIALLE - Directeur Général - CMA CGM Maroc

Aziza CHBEL - Communication & RSE Manager - Maroc

Jihane EL ALAOUI - Directrice - Succursale de Tanger

Omaïma SLIMAN - Marketing & Communications - Agence de Tanger

Said SOUTBANI - Country Manager - Intermodal and Inland Solution - Agence de Tanger

Mohamed DAHMANE - Global Project Manager

Nous remercions aussi l'ensemble des personnes croisées durant le voyage qui ont eu la gentillesse de nous expliquer leurs métiers.